

**OPTOCHT REGELEMENT VOOR DE CARNAVALSOPTOCHT VAN VENLOOS VASTELAOVES  
GEZELSCHAP JOCUS VOOR DE GROTE OPTOCHT OP CARNAVALS MAANDAG**

**ALGEMEEN OPTOCHT REGELEMENT VOOR ALLE CARNAVALSOPTOCHTEN IN GROOT  
VENLO.**

**VEILIGHEID, VERKEERSREGELEMENT, VERZEKERING en OVERIGE**

*Om juridische redenen zijn deze voorschriften opgesteld in de Nederlandse taal*

**VEILIGHEID**

1. Maximale afmetingen van deelnemende voertuigen
  - a. Hoogte x breedte x lengte zie hiervoor de maximale afmetingen genoemd onder de bijzondere regelgevingen van de organiserende carnavals vereniging.
  - b. De zijkanen van de wagen dienen dicht te zijn zonder gevaarlijk uit stekende delen.
  - c. De vrije hoogte van de zijkanen, gemeten vanaf het wegdek, is maximaal 30 cm
  - d. Waages met een breedte van meer dan 250 cm zijn verplicht om begeleidende personen op de 2 voorste hoeken te laten mee lopen.
2. Materialen
  - a. Gebruikte materialen dienen stevig en deugdelijk bevestigd te zijn, en bestand te zijn tegen regen en wind.
  - b. Materialen en attributen zijn dusdanig afgewerkt en bevestigd dat zij geen gevaar vormen voor overige deelnemers en toeschouwers.
  - c. Draaiende delen dienen deugdelijk bevestigd te zijn, en zo nodig met veiligheid kabels extra beveiligd.
  - d. Verboden zijn makkelijk ontvlambare of ontplofende materialen
3. Trekkende voertuig
  - a. Toegestaan zijn.
    - i. Tractoren met een maximale hoogte van 270 cm incl. cabine en een breedte van maximaal 220 cm en zonder frontladers.
    - ii. Quad of Golfkar mist voorzien van een deugdelijke trekhaak
    - iii. Voor overige toegestane voertuigen; zie de bijzondere regelgevingen van de organiserende carnavals vereniging.
  - b. De trekkracht en remkracht van het trekkende voertuig dient ten alle tijden gegarandeerd en ruim voldoende te zijn en in verhouding tot de te trekken wagen te zijn incl. de personen die zich tijdens de optocht op de wagen bevinden.
  - c. Bij elektrisch aangedreven voertuigen dient de werking en accu gedurende de gehele optocht gegarandeerd te zijn.
  - d. De voertuigen dienen voorzien te zijn van deugdelijke wielen, koppeling, transmissie en motor.
  - e. Niet toegestaan zijn.
    - i. Oude z.g. sloopwagens, en kneusjes (welke niet APK gekeurd)
    - ii. Motoren en bromfietsen
    - iii. Grasmaaiers
4. Toegang tot de wagen
  - a. Het opstappen in de wagen dient uitsluitend aan de achterzijde van de wagen via een deugdelijke trap of opstap te geschieden
  - b. Opstappen tussen trekkend voertuig en wagen is niet toegestaan.
5. Valbeveiliging
  - a. Valbeveiliging dien aanwezig te zijn op alle delen van de wagen waar zich tijdens de optocht personen kunnen bevinden
  - b. De hoogte van de valbeveiliging dien minimaal 80 cm te zijn.
  - c. De valbeveiliging dient deugdelijk bevestigd te zijn en voor zijn doel berekend.
6. Confetti kanonnen
  - a. Confetti kanonnen zijn toegestaan mits vast gemonteerd en gericht over de lengte as van de wagen.
  - b. Het is niet toegestaan om op mensen te richten.
  - c. Het Confetti kanon dient te werken met een deugdelijk expansievat en reduceerventiel.
  - d. De werking met een compressor en of stikstofflessen is toegestaan.

7. Stroom Aggregaten en compressors
  - a. Stroom aggregaten en compressors zijn toegestaan op de wagen.
  - b. Het mee voeren op een apart aanhangwagentje is verboden.
  - c. Het tijdens de opstelling en de optocht bijvullen van de brandstof voorraad van het aggregaat en compressors is verboden.
  - d. Er dient een gekeurde poederblusser van minimaal 6 kg aanwezig te zijn.
8. Overig
  - a. Streng verboden zijn het op de wagens of anderszins mee voeren van flessen zuurstof of andersoortig brandbaar gas.
  - b. Open vuur is ten strengste verboden.
  - c. Het zwaartepunt van de wagen dien voor of op de achteras te liggen.

### **VERKEERSREGLEMENT**

1. Chauffeurs is het verboden om voor en tijdens de optocht alcoholische dranken te nuttigen. Bij een door de organiserende carnavals vereniging geconstateerde overtreding volgt onmiddellijke uitsluiting en, waar praktisch mogelijk, verwijdering uit de optocht.
2. Chauffeurs in de optocht en van en naar de bouwplaats zijn en blijven in de zin van de wet als chauffeur verantwoordelijk voor ongevallen.
3. Chauffeurs dienen in het bezit te zijn van de nodige rijbewijzen passend bij het motorvoertuig.
4. Onderstaande regels zijn uitsluitend aanbevelingen i.v.m. wettelijke verkeersregels, en de eigen verantwoordelijkheid van de chauffeurs in deze.
  - a. Het is wettelijk verboden dat er zich personen op de wagen bevinden tijdens de rit tussen bouwplaats en optocht en v.v.
  - b. De wettelijke maximum snelheid bij de tocht van bouwplaats naar de optocht en v.v. bedraagt 25 km/uur
  - c. Bij donker weer dient een deugdelijke voertuig verlichting aanwezig te zijn ook aan de achterzijde van de optocht wagen.

### **VERZEKERING**

1. Iedere deelnemer aan de optocht is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid (WA)
2. Ieder motorvoertuig is verplicht zich te verzekeren tegen Wettelijke Aansprakelijkheid Motorvoertuigen (WAM)  
de geldigheid van de WAM verzekering dient uiterlijk 14 dagen voor aanvang van de optocht aangetoond te worden zo nodig via een door de organiserende carnavals vereniging ingestelde procedure / formulier.  
Waar nodig dienen deelnemende motorvoertuigen vooraf bij hun verzekeringsmaatschappij te melden, dat zij voor de duur van 1 dag, deelnemen aan een carnavalsoptocht (*dit is niet in alle gevallen een automatisme*)
3. Groepen deelnemers dienen een z.g. groepen WA verzekering af te sluiten.
4. De organiserende carnavals vereniging aanvaard geen enkele aansprakelijkheid noch van de deelnemers noch van derden. En is dus geheel voor eigen risico van de deelnemers.
5. Een landbouwtrekker moet net als een auto altijd verzekerd zijn tegen wettelijke aansprakelijkheid. in de polissen is meestal bepaald dat de verzekeringsdekking geldt bij gebruik van de trekker voor normale agrarische werkzaamheden en eventueel agrarisch loonwerk. daarnaast kan in de polisvoorwaarden vastgelegd zijn dat er bovendien dekking is wanneer de trekker meerijdt in een carnavalsoptocht of bloemencorso. veel maatschappijen kennen deze uitbreiding van de dekking echter niet en in dat geval is er dus geen dekking wanneer de trekker wordt ingezet bij b.v. een carnavalsoptocht.  
De trekker wordt op dat moment gebruikt voor niet in de polis genoemde activiteiten en de maatschappij mag bij een eventuele schade, die zij volgens de wet verplicht is te betalen, verhaal gaan uitoefenen op de eigenaar.  
Wanneer in dat geval ook het casco verzekerd is behoeft de maatschappij de schade aan de trekker zelf niet te vergoeden.  
Ook voor die gevallen is het dringende advies deze vooraf te melden bij de verzekeringsadviseur of maatschappij.
6. Niet-verzekerde voertuigen dienen door de betreffende groep zelf te worden verzekerd middels een één-dags polis.

## **OVERIGE**

1. Geluidsinstallaties
  - a. Eventuele geluidsinstallaties mogen een maximaal geluidniveau van 80 dB (A) produceren
  - b. De geluidsboxen dienen te alle tijden recht naar voren gericht te zijn.
2. Sponsor reclame
  - a. Sponsor reclame is toegestaan mits op één verzamelbord van maximaal 55 x 111 cm
  - b. Teksten dienen goedgekeurd te zijn door de organiserende carnavals vereniging
  - c. Teksten dienen in goed plaatselijk dialect te zijn opgesteld.
3. Normen en Waarden.
  - a. beledigende, zedenkwetsende en aanstootgevende creaties en teksten worden onvoorwaardelijk uit de optocht geweerd dan wel verwijderd volgens de regels van de wetgeving

## **BIJZONDERE REGELGEVING, VOOR DE OPTOCHT VAN VVG JOCUS VENLO, AANVULLEND OP DE EERDER GENOEMDE ALGEMEEN OPTOCHT REGELEMENT**

*Om juridische redenen zijn deze voorschriften opgesteld in de Nederlandse taal*

1. De afmetingen van een te bouwen wagen zijn;  
Breedte maximaal 320 cm bij een hoogte van 250 cm vanaf de straat. Boven de hoogte van 250 cm loopt de breedte geleidelijk terug naar 250 cm.  
Hoogte maximaal 570 cm vanaf de straat. Een opduwstok voor laaghangende vlaggen en of kabels is aan te raden.  
Lengte maximaal 850 cm exclusief trekkend voertuig en exclusief dissel.
2. Niet toegestaan zijn;
  - a. Personenwagens, niet aangepaste z.g. SRV wagens, vrachtwagens en z.g. opleggers en of motorwagens voorzien van chauffeurscabine.
  - b. openlijk zichtbare bier-tap installaties op wagens e.d.
  - c. Het lopen met zichtbare bierflessene.d. in de hand
  - d. Het deelnemen van Prinsen trio's e.d. van officiële gezelschappen anders dan van VVG Jocus
  - e. Het mee laten lopen van beesten, 4-voeters en in het bijzonder paarden en trekpaarden zijn niet toegestaan. Met uitzondering van de paarden voor Jocus-koetsen.
  - f. Het gooien van snoepgoed, fruit, flessen, blikken en andere gevaar opleverende voorwerpen vanaf wagens.
3. Alleen groepen en wagens kunnen aan de optocht deelnemen die officieel zijn aangemeld en van VVG Jocus de toezegging hebben om deel te nemen. Jocus behoudt zich het recht voor om deelnemende groepen te limiteren. Groepen kleiner dan 4 personen worden niet ingeschreven als optochtdeelnemer, zij kunnen vrij aan de optocht deelnemen onder de optochtnummers "Diversen"
4. Jocus houdt zich het recht voor om groepen en wagens welke de optocht onnodig ophouden, of zich niet aan de aanwijzingen van de optocht begeleiders houden, dan wel zich niet houden aan de bij inschrijving opgegeven idee, afmetingen of aantallen, uit de optocht te verwijderen.
5. Het zich niet houden aan de gemaakte afspraken of aanwijzingen kan een gehele of gedeeltelijke inhouding van de toegezegde geldelijke bijdragen tot gevolg hebben, zulks ter beoordeling van de Technische Commissie van VVG Jocus.

6. I.v.m. de Jurering worden wagens kleiner dan 180 x 250 x 250 cm L x B x H per enkele wagen niet als wagen aangemerkt. E.e.a. ter beoordeling van de Technische Commissie van VVG Jocus.
7. Deelnemers zijn verplicht om alle gegevens te verstrekken die de Technische Commissie van VVG Jocus nodig acht. Alle andere vormen van deelneming, trekkers, voertuigen, wagens, attributen e.d. behoeven de beoordeling en goedkeuring van de Technische Commissie van VVG Jocus.
8. Inschrijving:  
Als uw inschrijfformulier besproken is aan de praattafel gaan we hier mee aan de slag. In de algemene vergadering na afloop van de praatavond wordt uw idee gepresenteerd door de TC'ers van uw praattafel. (Belangrijk dus om tekeningen en/of voorbeelden mee te brengen !) Op basis van o.a. originaliteit, ontvoering, aantal deelnemers, categorie en de score van voorgaande jaren wordt de subsidie bepaald. Binnen een week krijgt u van ons een schrijven waarin uw deelname en de hoogte van de subsidie worden vermeld. Deze bijdrage van Jocus moet u zien als een extra steuntje in de rug omdat wij het leuk vinden dat u meedoet aan dat mooie hoogtepunt op vastelaovesmaandag. Op de bijdrage van Jocus wordt geen voorschot gegeven.
9. Inspectie:  
De TC kan twee keer, met name bij de wagens, bij u op visite komen om te kijken of de veiligheid van de constructies voldoende is. De data van de bezoeken vindt u op het inschrijfformulier.  
Optocht samenstelling:  
Ongeveer 11 dagen voor de optocht ontvangt u van ons een brief waarin uw optocht nummer bekend wordt gemaakt. De samenstelling van de optocht en verdere belangrijke informatie kunt u ook nog nalezen in "De Träöt" of [www.jocus.nl](http://www.jocus.nl)
10. Tijdens de Optocht:  
Om de grote Venlose optocht goed te laten verlopen kunt u zich wel voorstellen dat er naast uw medewerking, toch een aantal spelregels nodig zijn.  
Aanwijzingen en Opstellen:  
Ben ruim op tijd met het opstellen op de opstellingsplaats en volg de aanwijzingen van de Optocht begeleiding, ook tijdens de optocht.
11. Na de Optocht:  
Direct na de optocht spoeden we ons naar de Grote zaal van De Maaspoort om de kelen te smeren en even uit te blazen van alle inspanningen. In de catacomben van "d'n Hoonderstal" wordt ondertussen door de jury druk geteld en gerekend om de uitslag te bepalen. Als hoogtepunt volgt de uitslag gepresenteerd door Vors Joecxius XI en vallen alle spanningen van ons af.  
Op de 1<sup>e</sup> zondag na de Vastelaovend kan vanaf 14:00 uur de bijdrage van Jocus opgehaald worden in een nog nader te bepalen locatie. Daar wordt dan ook de reportage van de Stadsomroep over de optocht nog eens herhaald, en is er gelegenheid om nog eens na te praten.